

Einbauanleitung Short-Shifter für MX-5 Typ NA

Art. Nr. NAO-7000



Entfernen Sie den Schaltknopf und demontieren Sie die Tunnelkonsole indem Sie die 5 Schrauben lösen. (Siehe Bild 1)

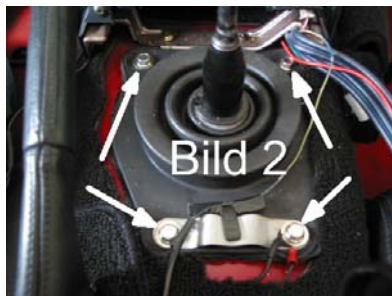
Entnehmen sie das sichtbar gewordene Isoliermaterial.



Jetzt ist die große Gummimanschette sichtbar, die durch lösen der 4 Schrauben angehoben werden kann. Die darunterliegende kleine Dichtmanschette ist nach dem lösen der 3 Schrauben mit dem Schalthebel und der großen Gummimanschette zu entnehmen. (siehe Bild 2 und 3).

Hinweis: Schalthebel nur in Leerlaufstellung entnehmen

Achtung: Schalthebel ist ölig, Lappen umlegen um ein tropfen zu vermeiden.



Nach Entnahme und Reinigung des Schalthebels wird durch Auftrennen des weißen Kunststoffringes an der großen Gummimanschette diese von dem Schalthebel abgezogen. (siehe Bild 5)



Jetzt wird das Kunststofflager auf der kleinen Kugel abgedrückt und auf dem Short-Shifter montiert. Die Kunststoffführung in der großen Kugel wird mit einem kleinen Schraubenzieher herausgeholt und in die Ausfräsung des Short-Shifters gedrückt. (siehe Bild 6 und 7)



Legen Sie nun das weiße Kunststofflager mit Federring auf die Short-Shifter Kugel und Schieben Sie die neue Dichtmanschette auf. (siehe Bild 7).

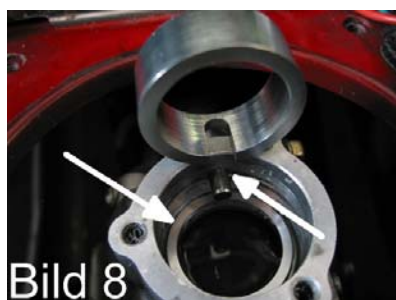
Einbauanleitung Short-Shifter für MX-5 Typ NA

Vor dem Einsetzen des Short-Shifters ist das Kunststofflager und die sichtbar werdenden Scheiben (Wellscheibe und Flachscheibe) zu entnehmen. Das Kunststofflager kann mittels kleinem Schraubendreher herausgehoben werden. (siehe Bild 4)



Jetzt wird eine der neuen Flachscheiben eingelegt und die Distanzhülse über den Stift eingeschoben. (siehe Bild 8)

Auf die Distanzhülse kommt die zweite Flachscheibe sowie die ausgebaute Wellscheibe und das Kunststofflager. (siehe Bild 9)



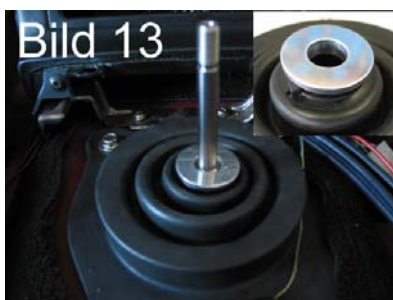
Legen Sie die Papierdichtung auf die Dichtfläche und stecken Sie den Distanzflansch auf. Der Stift ist so zu justieren, dass er über dem originalen Stift und in der Aussparung des unteren Kunststofflagers sitzt. (siehe Bild 11)

Jetzt justieren Sie das Kunststofflager am Short-Shifter mit der Aussparung über der Kunststoffführung. (siehe Bild 12)



Stecken Sie den Short-Shifter jetzt senkrecht in das Getriebe. Dabei muß die Kunststoffführung über den Stift gebracht werden. Befestigen Sie die Dichtmanschette mit den mitgelieferten Schrauben.

Nun befestigen Sie den Aluring mittels Kabelbinder an der Gummimanschette. Schrauben Sie die große Gummimanschette wieder an. (siehe Bild 13).



Montieren Sie nun die Tunnelkonsole.

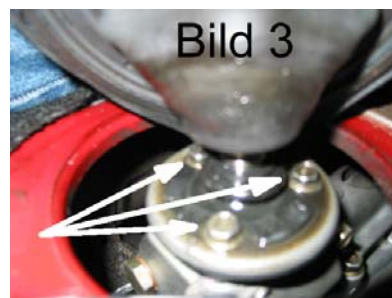
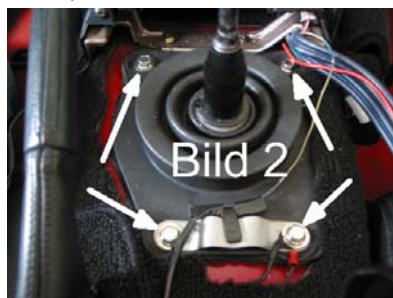
Hinweis: Prüfen Sie ob alle Steckverbindungen (z.B. Fensterheber) eingesteckt sind und funktionieren.

Short Shifter Installation Instructions for an MX-5 Type NA (Article Number: NA0-7000)

Remove the gear shifter knob and dismantle the tunnel console by removing 5 screws (see picture 1)



Now the upper shift boot is visible and can be lifted by removing 4 screws (see picture 2)
The lower shift boot can then be lifted by removing 3 screws and removed along with the gear shifter and rubber seal (see picture 3)



Note: only remove gear shifter whilst in neutral

Warning: gear shifter will be oily, use a cloth to avoid dripping

After removing and cleaning the gear stick, you can separate the stick from the rubber cuff by cutting the white plastic ring (see picture 5)



Now the plastic bearing holder on the small ball is forced away and installed onto the short shifter (1). The plastic bearing holder ring can now be prised off from the large ball using a small screwdriver in the plastic bearing recess of the gear stick. (see pictures 6 and 7)



Lay the white plastic bearing holder (2) with washer on the short shifter ball and press on the new rubber seal (3) (see picture 7)

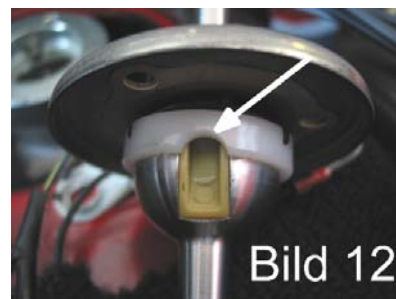
Before reinstalling the gear stick, remove the now visible plastic bearing holder and discs using a small screwdriver (see picture 4)



Now insert one of the new discs (7) and push in the spacer (4) (see picture 8)
After the spacer comes the second disc (7), and the plastic bearing holder (see picture 9)

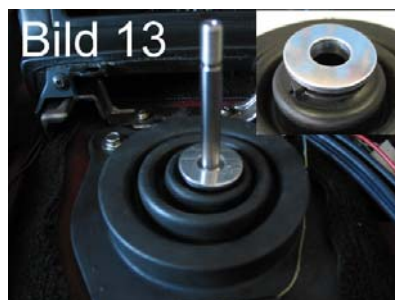


Lay the paper gasket (6) on the seal surface and attach the distance flange (5). The pin needs to be adjusted so that it is above the original pin in the recess of the plastic bearing holder (see picture 11)
Now adjust the plastic bearing holder on the short shifter so that it lines up with the plastic bearing recess (see picture 12)



Place the short shifter perpendicular to the transmission so that the pin slides into the plastic bearing recess. Fasten the seal sleeve using the supplied screws.

Now fasten the aluminium ring (8) using a cable tie onto the rubber seal. Screw the seal back on (see picture 13)



Mount the tunnel console.

Note: check that all electrics (such as the window control) are plugged in and work properly ??????